

**SWS**  
SODIWSERIES.COM



**1<sup>ST</sup> INTERNATIONAL  
LEISURE  
RANKING**

**REGLAMENTO**



**2010**

# REGLAMENTO SWS 2010 / 2º Año

## ÍNDICE

1. DEFINICIÓN
2. GENERALIDADES
  - 2.1 Participantes de 15 años de edad y mayores
  - 2.2 Participantes menores de 15 años
3. ORGANIZACIÓN
4. ESPECIFICIDADES CATEGORÍAS
  - 4.1 Especificidad categoría *STAR CUP*
  - 4.2 Especificidad categoría *MASTER CUP*
  - 4.3 Especificidad categoría *KID CUP*
5. CONDICIONES DE PARTICIPACIÓN
  - 5.1 Atribución de N° de Identificador SWS
6. INSCRIPCIONES
  - 6.1 Inscripción a una prueba con la marca SWS
  - 6.2 Gastos de inscripción
  - 6.3 Validez de la inscripción
  - 6.4 Anulación y reembolso
7. OBLIGACIONES DE LOS PILOTOS
8. DERECHOS DE IMAGEN

### I) REGLAMENTO GENERAL

1. ACOGIDA & REGISTRO ADMINISTRATIVO
2. DESARROLLO DE LAS PRUEBAS
  - 2.1 Pruebas de *ENDURANCE* – Constitución de las tripulaciones.
3. EQUIPAMIENTO
4. ADQUISICIÓN DE DATOS
5. CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL OCIO
  - 5.1 Atribución de los puntos para las pruebas de *SPRINT*
  - 5.2 Atribución de los puntos para las pruebas de *ENDURANCE*
  - 5.3 Atribución de los puntos para las pruebas de *KID CUP*
6. PENALIDADES
7. RECLAMACIONES
8. DOTACIÓN “CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL OCIO”
  - 8.1 Pruebas de *SPRINT*
  - 8.2 Pruebas de *ENDURANCE*
  - 8.3 “Wild Card”
  - 8.4 Dotación complementaria

### II) FINAL INTERNACIONAL SWS

1. PRESENTACIÓN

#### ANEXOS:

1. ESQUEMA DE LOS SWS
2. BAREMO DE PUNTOS

## PREÁMBULO

En su calidad de constructor y con el fin de desarrollar la práctica del Karting Ocio, la sociedad SODIKART, en colaboración con los circuitos asociados, organiza por segundo año consecutivo los **SODI W SERIES**, en adelante denominados **SWS**.

### 1. DEFINICIÓN

Los **SWS** son un programa de pruebas internacionales de Karting Ocio abiertas a todos los pilotos amateur, de todas las nacionalidades y de 10 años de edad y mayores.

Estas pruebas dan lugar a una **Clasificación Internacional Ocio SWS** que reúne a todos los participantes.

Los resultados de los 365 días cuentan.

### 2. GENERALIDADES

Siempre y cuando cumplan las condiciones de participación enunciadas en el artículo 4 del presente reglamento, todos los participantes tienen la libertad de tomar parte en tantas pruebas como deseen:

- en el o los circuitos asociados que elijan,
- en la o las categorías que elijan,

Se considera que todos los participantes que toman parte en una prueba SWS conocen el presente reglamento y se comprometen a someterse sin reserva alguna a todas sus prescripciones.

#### 2.1 Participantes de 15 años de edad y mayores

Se proponen dos tipos de pruebas a elegir por parte de los participantes:

- ▶ Pruebas de **SPRINT** que se corren individualmente

Y

- ▶ Pruebas de **ENDURANCE** que se corren en equipo

Para cada tipo de pruebas, se proponen dos categorías (en función del material disponible y de las pruebas organizadas por los circuitos asociados):

- ▶ La categoría **STAR CUP**

Y

- ▶ La categoría **MASTER CUP**

En cada prueba de **SPRINT** o **ENDURANCE** corrida de los 365 días, los participantes marcan puntos. Para cada uno de los participantes, se calcula el total de los puntos ganados y luego se suman para formar una Clasificación Internacional Ocio SWS por categoría y por tipo de prueba (o sea, cuatro clasificaciones de características particulares).

Los participantes de las pruebas de **SPRINT** y **ENDURANCE** de cada una de las dos categorías (**STAR CUP** & **MASTER CUP**) que hayan acumulado el mayor número de puntos a fecha del 31 de diciembre de 2010 serán seleccionados para la **Final INTERNACIONAL SWS**.

## **2.2 Participantes menores de 15 años**

Dentro del marco de la nueva categoría KID CUP, se proponen pruebas de **SPRINT** para los pilotos de 10 a 14 años.

Esta categoría da lugar a una clasificación independiente.

Un piloto menor de 15 años no podrá en ningún caso participar en una carrera SWS en una categoría que no sea la **KID CUP**.

El participante que haya acumulado el mayor número de puntos al 31 de diciembre de 2010 será declarado vencedor Internacional en la categoría KID CUP. Se entregará una dotación específica.

## **3. ORGANIZACIÓN**

Las pruebas de los **SWS** sólo podrán ser organizadas por **circuitos asociados SWS**.

Los circuitos asociados son los responsables de la seguridad y, a este respecto, son los encargados de controlar el debido cumplimiento de las reglas y normas vigentes.

Son, asimismo, los garantes de buen desarrollo de las pruebas y, en particular, de la equidad deportiva.

Cada circuito asociado organizador determinará el formato de carrera y el tipo de equipo que se debe utilizar.

Para que una prueba SWS sea tenida en cuenta en las clasificaciones SWS, en la misma deberán participar como mínimo 8 pilotos inscritos SWS en **SPRINT** y 6 equipos inscritos SWS en **ENDURANCE**. En la categoría KID CUP, en una prueba SWS deberán participar como mínimo 4 pilotos.

Las fechas de las pruebas SWS estarán disponibles en la página Web [www.sodiwseries.com](http://www.sodiwseries.com) como muy tarde 30 días antes de dichas pruebas. Los participantes que deseen inscribirse en las pruebas deberán cumplir obligatoriamente las condiciones de participación (artículo 5) y seguir el procedimiento de inscripción (artículo 6) del presente reglamento.

En las pruebas, la única autoridad competente para la aplicación del presente reglamento será el circuito asociado\* organizador.

*\*Lista de los circuitos asociados en la página Web [www.sodiwseries.com](http://www.sodiwseries.com).*

## **4. ESPECIFICIDAD CATEGORÍAS**

### **4.1 Especificidad categoría STAR CUP**

El equipo utilizado por los circuitos asociados será obligatoriamente de marca SODI equipado con un motor de 2 ó 4 tiempos, de 18 cv máximo.

### **4.2 Especificidad categoría MASTER CUP**

El equipo utilizado por los circuitos asociados será obligatoriamente un kart tipo SODI RX 250, el cual deberá conservar estrictamente su configuración original.

### **4.3 Especificidad categoría KID CUP**

El equipo utilizado por los circuitos asociados será obligatoriamente de marca SODI y estará acreditado conforme a la normativa vigente para las edades correspondientes (de 10 a 14 años) en el país donde se celebre la prueba.

## **5. CONDICIONES DE PARTICIPACIÓN**

Los **SWS** están abiertos a todos los participantes de 10 años de edad y mayores el día de la prueba.

Un competidor que desee participar en una prueba con la marca SWS deberá, **OBLIGATORIA Y PREVIAMENTE**, obtener su N° de identificador SWS. Se trata de una condición de carácter imperativo tanto para participar como para figurar en la Clasificación Internacional Ocio SWS.

### **5.1 Atribución de un N° de identificador SWS**

Un “Competidor” será considerado como “Participante” a partir del momento en que posea un N° de identificador SWS. Un “Participante” puede ser un Piloto (prueba de SPRINT) y/o un Equipo (prueba de ENDURANCE).

En caso de ser un Equipo, todos los competidores que forman el equipo deberán, **OBLIGATORIA Y PREVIAMENTE** al desarrollo de una prueba SWS, obtener individualmente su N° de identificador SWS.

Para obtener su N° de identificador personal, el competidor deberá registrarse ya sea:

► en la página Web [www.sodiwseries.com](http://www.sodiwseries.com) (sección inscripción) hasta el día anterior a la prueba

O

► rellenando un boletín de inscripción disponible en el circuito asociado que elija y remitiéndoselo **ANTES DE LA PRUEBA**.

Una vez atribuido, el N° de identificador personal SWS será válido para todas las pruebas con la marca SWS.

De este modo, y para cada una de las pruebas con la marca SWS en la que el participante tome parte, ese N° de identificador le permitirá **acumular sus puntos dentro del marco de la Clasificación Internacional Ocio**, en función del tipo de pruebas en el que participe (**SPRINT** o **ENDURANCE**) y la categoría (**STAR CUP**, **MASTER CUP** o **KID CUP**).

Además, este N° de identificador permitirá al participante acceder en cualquier momento a secciones personalizadas en la página Web (ficha personal). Cualquier modificación de la ficha personal del participante deberá ser realizada exclusivamente a través de la Web [www.sodiswseries.com](http://www.sodiswseries.com).

## **6. INSCRIPCIONES**

### **6.1 Inscripción a una prueba con la marca SWS**

Una vez que haya obtenido su N° de identificador SWS, el participante (piloto o equipo) podrá inscribirse en la prueba que elija:

- ▶ en la Web [www.sodiwseries.com](http://www.sodiwseries.com) (sección Competición / Calendario)
- O
- ▶ acudiendo al circuito asociado organizador de la prueba.

**RECORDATORIO:** *Para figurar en la Clasificación Internacional Ocio, cada participante deberá poseer individualmente su N° de identificador SWS 'piloto' (Cf. artículo 5.1).*

### **6.2 Gastos de inscripción**

Los gastos de inscripción se deberán abonar directamente al organizador (circuito asociado) según las modalidades propias de cada una de las pruebas.

### **6.3 Validez de la inscripción**

La inscripción no será definitiva hasta que se hayan realizado los trámites administrativos. Estos últimos se realizarán en el circuito el día de la prueba.

#### **Nota:**

El número máximo de participantes por prueba estará limitado en función de la capacidad de acogida legal (ley vigente en el país correspondiente) del circuito asociado organizador de la prueba.

### **6.4 Anulación y reembolso**

En caso de no participación o de renuncia durante la prueba, el participante (piloto o equipo) no podrá aspirar a ningún reembolso.

## **7. OBLIGACIONES DE LOS PILOTOS**

Los **SWS** son pruebas de KARTING OCIO para las cuales los participantes se comprometen obligatoriamente en sus actos y comportamientos a respetar los valores de lealtad, deportividad y convivialidad. A este respecto, SODIKART y los circuitos asociados se reservan el derecho de no aceptar o expulsar a cualquier participante cuya actitud pudiera perjudicar el espíritu e imagen de los **SWS**.

## **8. DERECHOS DE IMAGEN**

Los participantes ceden a SODIKART, así como a los circuitos asociados, a los patrocinadores oficiales y a los colaboradores públicos y privados de los **SWS** todos los derechos correspondientes a la utilización de su imagen durante su participación en un evento **SWS**. Las imágenes podrán ser utilizadas en todos los soportes mediáticos, fotógrafos, prensa, televisión, vídeo, Internet, DVD, film o película, reportaje del evento y, ello, sin que ninguna compensación financiera o material sea atribuida a nadie.

## **I. REGLAMENTO GENERAL**

### **1. ACOGIDA Y REGISTRO ADMINISTRATIVO**

El registro administrativo de los participantes se desarrollará el día de la prueba.

Un piloto o equipo no será considerado como definitivamente admitido hasta que se haya sometido al registro administrativo.

En el momento del registro administrativo, los participantes deberán individualmente:

- ▶ Presentar un justificante de su identidad
- ▶ Informar de su N° de identificador SWS
- ▶ Presentar el seguro\* de su kart

*\* Únicamente dentro del marco de la categoría MASTER CUP y en caso de que el kart no estuviera cubierto por el circuito.*

### **2. DESARROLLO DE LAS PRUEBAS**

El circuito asociado tendrá la libertad de organizar la prueba SWS en base a su modo operativo habitual.

Tras cada sesión de rodaje (prueba o carrera) y para todos los participantes, el kart podrá ser inmovilizado en el parque de asistencia bajo la responsabilidad del organizador.

#### **2.1 Pruebas de Endurance – Constitución de las tripulaciones**

Cada equipo estará constituido por entre 2 y 6 pilotos y un responsable de equipo que podrá ser uno de los pilotos.

El responsable de equipo tendrá la responsabilidad administrativa del equipo (inscripción, compromisos...).

Durante la prueba, la constitución de un equipo no podrá modificarse una vez cerradas las inscripciones. Cada equipo tendrá la libertad de participar en tantas pruebas como desee.

Entre dos pruebas consecutivas, un equipo deberá tener como mínimo 2 pilotos comunes.

Un equipo no podrá aspirar a quedar clasificado en dos pruebas que se desarrollen al mismo tiempo en lugares diferentes.

Cada equipo deberá tener un nombre único y definitivo que el equipo mantendrá para su seguimiento hasta la final anual, si este último queda clasificado. Por consiguiente, dicho nombre no deberá, en ningún caso, ser ofensivo o hiriente, vulgar, constitutivo de infracción, violar de forma alguna los derechos de un tercero, perjudicar a los demás ni atentar contra el orden público. SODIKART se reserva el derecho de pedir al piloto responsable que cambie inmediatamente el nombre de su equipo si éste llegara a encontrarse en una de las situaciones anteriormente mencionadas, a falta de lo cual el equipo y todos los pilotos que lo forman quedarían pura y simplemente excluidos de los SWS.

### **3. EQUIPAMIENTO**

A cualquier competidor que no vaya provisto del equipamiento completo conforme a las exigencias de seguridad vigentes en el país de la prueba se le denegará la salida (Casco homologado, Traje o Mono, Guantes...).

El organizador tendrá la responsabilidad de informar a los pilotos de las exigencias nacionales en materia de equipamientos y de controlar su debido cumplimiento.

#### **4. ADQUISICIÓN DE DATOS**

Dentro del marco de las pruebas con la marca SWS, queda prohibido utilizar cualquier sistema de telemetría y/o de adquisición de datos: procesadores, sondas, palpadores, haces, etc.....con la excepción de un cuentarrevoluciones y/o un cronómetro. Únicamente el cronometraje oficial del organizador dará fe.

#### **5. CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL OCIO**

El circuito asociado organizador se encargará de establecer la clasificación de cada una de las pruebas y de hacerla llegar en un plazo máximo de 48 horas a SODIKART que establecerá entonces, acumulando los resultados, la Clasificación Internacional Ocio.

El baremo de puntos será determinado según la fórmula especificada en el anexo. Todos los participantes de una prueba SWS (y, por lo tanto, poseedores de un N° de identificador SWS) y que hayan tomado la salida marcarán puntos.

Un piloto (**SPRINT**) o un equipo (**ENDURANCE**) podrá competir en la categoría que elija: **STAR CUP** y/o **MASTER CUP**.

El piloto y el equipo marcarán entonces puntos de forma independiente con arreglo a la categoría (**STAR CUP** y/o **MASTER CUP**) elegida.

Un piloto de edad comprendida entre los 10 y 14 años deberá desenvolverse en la categoría KID CUP. El mismo marcará puntos únicamente en la clasificación KID CUP.

##### **5.1 Atribución de los puntos para las Pruebas de SPRINT**

Para las categorías **STAR CUP** & **MASTER CUP**, la Clasificación Internacional Ocio se establecerá acumulando los puntos ganados por el piloto de los 365 días. Sólo se tendrán en cuenta sus 6 mejores resultados.

A fecha del 31 de diciembre de 2010 y para cada una de las 2 categorías (**STAR CUP** & **MASTER CUP**), el piloto que tenga el mayor número de puntos ganará la Clasificación Internacional Ocio **Sprint** en su categoría.

Unas subclasificaciones por PAÍS, por CIRCUITO, por EDAD, por SEXO permitirán premiar a otros pilotos. Los diferentes tramos de edades podrán competir juntos o por separado. Sólo se tendrá en cuenta el año de nacimiento para la asignación de los participantes en los tramos de edad.

Se realizará una clasificación "LADIES" que permitirá recompensar a las 3 mejores femeninas.

En caso de empate a fecha del 31 de diciembre de 2010, el desempate entre los pilotos lo marcará el número de victorias. En caso de nuevo empate, el desempate entre los pilotos lo marcará el número de segundos puestos y así sucesivamente hasta que no haya más empate.

## **5.2 Atribución de los puntos para las Pruebas de ENDURANCE**

Para las categorías *STAR CUP & MASTER CUP*, la Clasificación Internacional Ocio se establecerá acumulando los puntos ganados por el equipo de los 365 días. Sólo se tendrán en cuenta sus 6 mejores resultados.

A fecha del 31 de diciembre de 2010 y para cada una de las 2 categorías (*STAR CUP & MASTER CUP*), el equipo que tenga el mayor número de puntos ganará la Clasificación Internacional Ocio **Endurance** en su categoría.

En caso de empate a fecha del 31 de diciembre de 2010, el desempate entre los equipos lo marcará el número de victorias. En caso de nuevo empate, el desempate entre los equipos lo marcará el número de segundos puestos y así sucesivamente hasta que no haya más empate.

## **5.3 Atribución de los puntos en KID CUP**

Para la categoría KID CUP, la clasificación Internacional Ocio se establece acumulando los puntos ganados de los 365 días. Sólo sus 3 mejores resultados serán tenidos en cuenta.

A fecha del 31 de diciembre, el piloto que tenga el mayor número de puntos ganará la Clasificación Internacional Ocio KID CUP.

En caso de empate a fecha del 31 de diciembre de 2010, el desempate entre los pilotos lo marcará el número de victorias. En caso de nuevo empate, el desempate entre los pilotos lo marcará el número de segundos puestos y así sucesivamente hasta que no haya más empate.

## **6. PENALIDADES**

Las sanciones serán valoradas y validadas por cada organizador de pruebas (circuitos asociados). Éstas podrán ser específicas para cada tipo de prueba.

Las penalidades que podrán imponerse son las siguientes, por orden de severidad creciente:

- Una advertencia,
- Un Stop and Go (para las pruebas de Endurance),
- Una penalidad en puntos (para las pruebas de Sprint),
- Una penalidad en tiempos expresada en minutos y/o segundos (para las pruebas de Sprint o Endurance)
- Una penalidad en vueltas (para las pruebas de Endurance),
- Quedar fuera de carrera,
- Desclasificación,
- Expulsión de la prueba.

El piloto será responsable de la conducta y omisiones de sus acompañantes: además, cada uno de estos últimos será igualmente responsable de cualquier infracción al presente reglamento.

## 7. RECLAMACIONES

Las eventuales reclamaciones correspondientes a un hecho de la carrera serán tratadas directamente por el organizador.

La eventual reclamación deberá realizarse como máximo 30 minutos después de la llegada de la carrera y ser presentada por escrito acompañada del pago de una tasa de reclamación establecida por el organizador de un importe mínimo de 100 € (valor equivalente en la moneda local). La tasa de reclamación será inmediatamente devuelta si la reclamación es reconocida como fundada.

Cada organizador se encargará de tratar la reclamación cumpliendo con las reglas de imparcialidad y podrá, si lo desea, constituir un Jurado para la toma de decisión.

Cualquier participante acusado será oído por el organizador. El organizador solucionará la discrepancia inmediatamente y la decisión del organizador no admitirá apelación.

## 8. DOTACIÓN CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL OCIO

Para todas las pruebas con la marca SWS, la Clasificación Internacional Ocio quedará determinada el 31.12.10 a las doce de la noche (hora francesa).

### 8.1 Pruebas de SPRINT

Para cada una de las dos categorías (*STAR CUP* y *MASTER CUP*), la Clasificación Internacional Ocio permitirá a los pilotos que hayan acumulado el mayor número de puntos a fecha del 31 de diciembre de 2010 quedar clasificados para la **Final INTERNACIONAL SWS**.

Quedarán clasificados para la **Final INTERNACIONAL SWS**:

► **En la categoría *STAR CUP* Sprint:**

Los **30** primeros de la Clasificación Internacional Ocio del año en curso (*considerando todas las nacionalidades y tramos de edades en su globalidad*).

► **En la categoría *MASTER CUP* Sprint:**

Los **20** primeros de la Clasificación Internacional Ocio del año en curso (*considerando todas las nacionalidades y tramos de edades en su globalidad*).

En caso de que un piloto no pudiera participar en la Final INTERNACIONAL SWS, **el piloto siguiente** en la Clasificación Internacional Ocio de su categoría será seleccionado hasta el límite de los 10 pilotos siguientes. Más allá, SODIKART aumentará su cupo de “Wild Card” (ver artículo 8.3) con el número de puestos disponibles y no asignados.

### 8.2 Pruebas de ENDURANCE

Para cada una de las dos categorías (*STAR CUP* y *MASTER CUP*), la Clasificación Internacional Ocio permitirá a los equipos que hayan marcado el mayor número de puntos entre el 1 de enero de 2010 y el 31 de diciembre de 2010 nombrar, por medio de sus respectivos responsables de equipo, a dos (como mínimo) o tres (como máximo) pilotos encargados de representar a sus respectivos equipos para la Final INTERNACIONAL SWS. Los pilotos nombrados deberán haber participado obligatoriamente en un mínimo de tres

pruebas de ENDURANCE SWS en el equipo correspondiente para ser autorizados a participar en la Final Internacional SWS.

Serán invitados a nombrar a SU representante de equipo para la **Final INTERNACIONAL SWS**:

- ▶ **En la categoría *STAR CUP Endurance*:**  
Los **10 primeros equipos** de la Clasificación Internacional Ocio
  
- ▶ **En la categoría *MASTER CUP Endurance*:**  
Los **10 primeros equipos** de la Clasificación Internacional Ocio

En caso de que un equipo no pudiera participar en la Final INTERNACIONAL SWS, **el equipo siguiente** en la Clasificación Internacional Ocio de su categoría será seleccionado hasta el límite de los 5 equipos siguientes. Más allá, SODIKART aumentará su cupo de “Wild Card” (ver artículo 8.3) con el número de puestos disponibles y no asignados.

### **8.3 Wild Card**

Para permitir acoger al mayor número de participantes en la **FINAL INTERNACIONAL SWS**, SODIKART se reserva, sin asumirlo como una obligación, la posibilidad de atribuir 20 “Wild Card” suplementarias.

El nombre de los beneficiarios será dado a conocer en la página Web [www.sodiwseries.com](http://www.sodiwseries.com) a partir del 1 de febrero 2011.

### **8.4 Dotación complementaria**

Por otra parte, una invitación a la Final Internacional SWS 2011 recompensará al (a la):

- . 1<sup>er</sup> **SENIOR** en la categoría *STAR CUP – Sprint*
- . 1<sup>er</sup> **SENIOR +35** en la categoría *STAR CUP – Sprint*
- . 1<sup>er</sup> **SENIOR +50** en la categoría *STAR CUP – Sprint*
- . 1<sup>era</sup> **FEMENINA** en la categoría *STAR CUP - Sprint*
  
- . 1<sup>er</sup> **SENIOR** en la categoría *MASTER CUP – Sprint*
- . 1<sup>er</sup> **SENIOR +35** en la categoría *MASTER CUP – Sprint*
- . 1<sup>er</sup> **SENIOR +50** en la categoría *MASTER CUP – Sprint*
- . 1<sup>era</sup> **FEMENINA** en la categoría *MASTER CUP - Sprint*

El puesto de n piloto vencedor en una de las anteriores subclasificaciones y que ya se hubiera clasificado, además, a través de la clasificación general scratch, aumentará el cupo de “Wild Card”.

SODIKART entregará una dotación específica a los tres primeros de la clasificación KID CUP, pero éstos no participarán en el Final Internacional.

## II. FINAL INTERNACIONAL SWS

### 1. PRESENTACIÓN

La **FINAL INTERNACIONAL SWS** reunirá a los mejores pilotos (SPRINT) y representantes de equipos (ENDURANCE) de cada categoría (STAR CUP – MASTER CUP) clasificados a fecha del 31 de diciembre 2010.

Con el fin de preservar la equidad, el Lugar y la Fecha serán dados a conocer 2 meses antes de la Final en la página Web [www.sodiwseries.com](http://www.sodiwseries.com).

En el programa figuran:

Pilotos de SPRINT: Pruebas libres, Series cronometradas, Mangas de calificación, Finales, Podio y Entrega de Premios.

Equipos ENDURANCE: Pruebas libres, Series cronometradas, Prueba de Endurance (formato por determinar), Podio y Entrega de Premios.

Los karts utilizados para la **FINAL INTERNACIONAL SWS** serán los SODI RX250 correspondientes a la categoría MASTER CUP.

Los karts serán sorteados para todos los finalistas y deberán conservar estrictamente su configuración original.

El organizador entregará gratuitamente a los competidores seleccionados el equipo (kart completo) y el carburante.

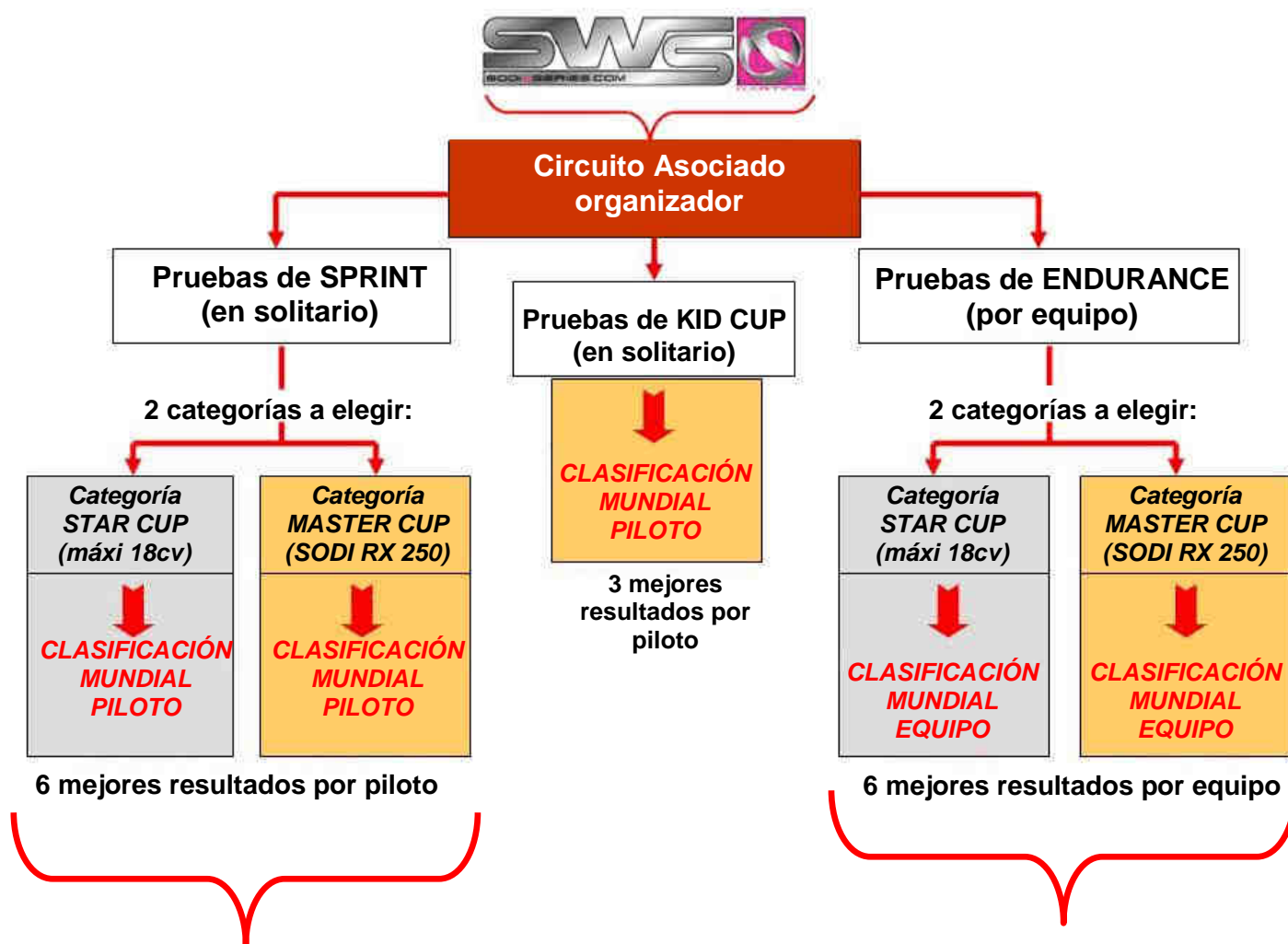
Todos los demás gastos correrán a cargo de los competidores.

**SWWS**  
SODI **W** SERIES.COM



# ANEXO

## 1. ESQUEMA DE LOS SWS



**FINAL INTERNACIONAL SWS**

## 2. BAREMO DE PUNTOS

El baremo de puntos ha sido elaborado siguiendo una regla logarítmica que tiene en cuenta principalmente la clasificación en la prueba, pero también el número de participantes (Cf. más abajo). El número de participantes en una prueba es aquel definido por las pruebas cronometradas.

El vencedor de cada una de las pruebas (**SPRINT** o **ENDURANCE**) marcará automáticamente 1000 puntos + el número de participantes admitidos (ejemplo: Vencedor de una prueba de 30 participantes admitidos = 1030 puntos para el 1ero).

El último de cada una de las pruebas (**SPRINT** o **ENDURANCE**) marcará siempre el número de puntos equivalente al número de participantes admitidos (ejemplo: 30 participantes admitidos a las pruebas cronometradas = 30 puntos para el participante que acaba el último de la prueba).

Consulte la página Web [www.sodiwseries.com](http://www.sodiwseries.com) sección “Puntos > Simulación” para calcular usted mismo sus puntos con un solo clic.

Ejemplo Baremo de  
puntos para  
15 participantes  
(**Sprint** o **Endurance**)

Puesto	Núm. de puntos
1	1015
2	759
3	609
4	503
5	421
6	353
7	296
8	247
9	2045
10	165
11	130
12	97
13	68
14	40
15	15

Ejemplo Baremo de  
puntos para  
30 participantes  
(**Sprint** o **Endurance**)

Puesto	Núm. de puntos
1	1030
2	826
3	707
4	622
5	557
6	503
7	458
8	419
9	384
10	353
11	325
12	299
13	276
14	254
15	235
16	215
17	197
18	180
19	164
20	149
21	135
22	121
23	108
24	96
25	84
26	72
27	61
28	50
29	40
30	30

**Puntos ganados =**

$$1000 + N - 1000 \left( \frac{\log(C)}{\log(N)} \right)$$

**N** = Número de participantes

**C** = Clasificación

Sólo se tendrá en cuenta el valor entero de los puntos