



**REGLEMENT 2010
FINALE INTERNATIONALE
des Sodi W Series**

TABLE DES MATIERES

I. REGLEMENT GENERAL

- A/ Généralités ;
- B/ Vérifications Administratives ;
- C/ Vérifications Techniques ;
- D/ ID-Card ;
- E/ Barème de points inscrits en phases finales ;
- F/ Manches qualificatives ;
- H/ Procédures de Départ ;
- I/ Pneus ITAKA.

- Art. 1 Déroulement de la Finale
- Art. 2 La réglementation
- Art. 3 Les participants
- Art. 4 Procédure d'inscription
- Art. 5 Modification du règlement
- Art. 6 Acceptation du règlement
- Art. 7 Equipement du pilote
- Art. 8 Remise des prix
- Art. 9 Publicités
- Art. 10 Publicités sur l'équipement d'un pilote
- Art. 11 Les drapeaux en course
- Art. 12 Essence et Grille de départ

II. REGLEMENT TECHNIQUE

- Spécifications générales ;
- Art. 1 Le châssis
- Art. 2 La carrosserie
- Art. 3 Le moteur
- Art. 4 Les pneumatiques et le carburant
- Art. 5 La configuration du matériel
- Art. 6 Poids
- Art. 7 Publicités

III. REGLEMENT SPORTIF

- A/ Généralités ;
- Art. 1 Organisation
- Art. 2 Réglementation
- Art. 3 Participants
- Art. 4 Procédure d'inscription
- Art. 5 Modification du règlement
- B/ Déroulement de la Finale Internationale ;
- Art. 1 Format
- Art. 2 Les karts
- Art. 3 Equilibrage des poids
- Art. 4 Déclassement
- Art. 5 Procédure Podium
- C/ Dotations.

I. REGLEMENT GENERAL

A/ GÉNÉRALITÉS

En qualité de constructeur et dans l'objectif de développer la pratique du Karting Loisir, SODIKART, en collaboration avec les circuits partenaires, organise les **SODI W SERIES** ci après nommées **SWS**.

La Finale Internationale **SWS** (programme d'épreuves karting Loisir internationales) est ouverte à tous les amateurs de Pilotage du monde entier âgés de 15 ans (15 ans minimum dans l'année en cours). Ces épreuves donnent lieu à un **Classement International Loisir** regroupant l'ensemble des participants.

La Finale Internationale des Sodi W Series est réservée aux pilotes dûment sélectionnés par les organisateurs des SWS. En tout, le nombre de pilotes qui y prendront part est de 85.

Tous les concurrents doivent être en possession d'un identifiant SWS personnel (identifiant pilote) et par conséquent inscrits sur le site internet: www.sodiwseries.com

B/ VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Toutes les vérifications administratives (inscription, matériels...) seront faites avant le début des courses.

C/ VERIFICATIONS TECHNIQUES

Toutes les vérifications techniques seront faites avant le début des courses. Le châssis, le moteur, gueuse(s) de plomb et l'équipement du pilote seront vérifiés dans cet ordre afin d'assurer une équité parfaite.

D/ ID - CARD

Il est impératif, pour tous les participants à la Finale Internationale, d'être en possession de son ID-CARD, fournie au moment de l'enregistrement administratif.

Cette carte donne accès aux différentes infrastructures du site. Certaines infrastructures ne vous seront accessibles qu'en possession de cette carte (espace détente réservé aux pilotes, accès aux stands...). Le pilote sera responsable de son ID-CARD qu'il lui sera nécessaire toute la durée de la manifestation. Une ID-CARD carte sera aussi attribuée à chaque accompagnateur (2 accompagnateurs maximum par pilote) lors de l'enregistrement administratif. En cas de perte, il vous faudra prévenir au plus vite les organisateurs de la Finale Internationale des Sodi W Series ou le circuit d'accueil.

E/ BAREME DE POINTS INCRITS EN PHASES FINALES

Un système de point sera mis en place pour assurer un maximum d'équité au sein des courses et maximiser les chances de chacun.

Uniquement les points marqués en finale seront pris en compte pour le classement final et général, à savoir lors des 3 finales. Le pilote qui comptabilisera le plus de points à l'issue des 3 courses sera déclaré Champion du Monde SWS. En cas d'ex-aequo, le résultat de la Finale de la course 3 départagera les pilotes concernés.

Pour la manche qualificative : un maximum de 30 pilotes pourra prendre le départ sur une durée de 18 min + 1 tour.

Pour les finales, un maximum de 30 pilotes pourra prendre le départ sur une durée de 18 min + 1 tour. Ci-dessous le système de point attribué lors d'une finale type :

Classmnt	Points	Classmt	Points	Classmnt	Points	Classmt	Points	Classmt	Points	Classmt	Points
1er	100	16ème	74	31ème	59	46ème	44	61ème	29	76ème	14
2ème	95	17ème	73	32ème	58	47ème	43	62ème	28	77ème	13
3ème	90	18ème	72	33ème	57	48ème	42	63ème	27	78ème	12
4ème	87	19ème	71	34ème	56	49ème	41	64ème	26	79ème	11
5ème	85	20ème	70	35ème	55	50ème	40	65ème	25	80ème	10
6ème	84	21ème	69	36ème	54	51ème	39	66ème	24	81ème	9
7ème	83	22ème	68	37ème	53	52ème	38	67ème	23	82ème	8
8ème	82	23ème	67	38ème	52	53ème	37	68ème	22	83ème	7
9ème	81	24ème	66	39ème	51	54ème	36	69ème	21	84ème	6
10ème	80	25ème	65	40ème	50	55ème	35	70ème	20	85ème	5
11ème	79	26ème	64	41ème	49	56ème	34	71ème	19		
12ème	78	27ème	63	42ème	48	57ème	33	72ème	18		
13ème	77	28ème	62	43ème	47	58ème	32	73ème	17		
14ème	76	29ème	61	44ème	46	59ème	31	74ème	16		
15ème	75	30ème	60	45ème	45	60ème	30	75ème	15		

F/ MANCHES QUALIFICATIVES

Le vainqueur de chaque manche est celui qui a couvert la distance de la course le plus rapidement. Tous les concurrents qui terminent derrière le vainqueur sont classés en fonction des tours parcourus. Le classement des manches est déterminé en fonction de l'ordre d'arrivée des pilotes et des tours parcourus.

Dans le cas où le pilote rencontre un problème technique, il sera autorisé à quitter la piste et devra uniquement s'arrêter sur la zone prévue à cet effet. Selon la gravité et l'importance du problème, seuls les mécaniciens pourront juger si le pilote peut reprendre la piste et ainsi terminer sa course.

H/ PROCEDURE DE DEPART

Les départs des courses de la Finale Internationale des Sodi W Series sont des départs arrêtés. Le départ des karts se fera sur la grille de départ. Les concurrents auront 1 tour de lancement (tour de "chauffe") et devront stopper leur kart sur la ligne de départ après présentation du drapeau rouge, les moteurs devront rester allumés.

Dans le cas d'un départ anticipé, le pilote fautif est averti pendant la course (celle-ci n'est pas stoppée) et écopera d'une pénalité de 10 sec. additionnée à son temps final.

Si le pilote coupe la piste, une pénalité de 10 sec. additionnée à son temps final lui sera attribuée.

En cas d'arrêt de la course, les karts seront arrêtés sur la ligne de départ et un nouveau départ sera redonné pour le nombre de tours restant à effectuer.

I/ PNEUS BRIDGESTONE

Les pneus utilisés lors de la Finale Internationale des Sodi W Series seront des pneus ITAKA

Art 1. Déroulement de la Finale Internationale SWS

La Finale se déroule sur une seule et unique épreuve en version SPRINT MASTER CUP (sur des karts SODI de type RX250). Elle se déroulera sur 3 jours, du Jeudi au Samedi.

Art 2. La réglementation

Le présent règlement est spécifique à la Finale Internationale des Sodi W Series. A ce titre, aucun règlement particulier ne peut être appliqué sans accord de l'opérateur SWS.

Art 3. Les participants

La Finale Internationale SWS est ouverte à tous les pilotes qualifiés de plus de 15 ans (ayant minimum 15 ans dans l'année en cours de la Finale Internationale des Sodi W Series).

Art 4. Procédure d'inscription

L'inscription à la Finale Internationale SWS sera effective lorsque chaque pilote qualifié aura validé de manière écrite sa participation, en renvoyant les documents nécessaires dans le temps imparti.

La Finale Internationale SWS est ouverte à tout pilote qui s'est qualifié via le classement International. Sont qualifiés :

- . Les 10 premiers du classement International STAR CUP Sprint ;
- . Les 15 premiers du classement International MASTER CUP Sprint ;
- . Les 20 premières équipes* du classement International STAR CUP Endurance ;
- . Les 25 premières équipes* du classement International MASTER CUP Endurance ;
- . 15 Wild Cards dont Sodikart se réserve le droit de distribution.

** le responsable d'équipe nommera avant le 15 février 2010 et auprès de SODIKART 'LE' pilote qui représentera l'équipe à l'occasion de la Finale INTERNATIONALE SWS.*

En cas de non participation, en aucun cas le pilote ne pourra se faire remplacer par une personne de son choix. Seuls, les organisateurs SWS, seront aptes à désigner le nouveau pilote qualifié pour la Finale Internationale SWS.

Art 5. Modification du règlement

Sodikart, organisateur des SWS, se réserve le droit de modifier ou d'annuler un ou plusieurs articles du présent règlement et de l'appliquer.

Art 6. Acceptation du règlement

Le fait de participer à la Finale Internationale SWS implique d'accepter dans son intégralité ce présent règlement.

Sodikart se réserve le droit de refuser la participation d'un pilote n'appliquant pas les clauses du présent règlement ou d'exclure tout pilote n'observant pas une conduite adaptée à l'esprit de la Finale Internationale SWS. Le pilote est également responsable de ses accompagnateurs durant toute la manifestation.

Art. 7 : Equipement du pilote

Chaque pilote est libre d'utiliser son propre équipement durant toute la durée de la manifestation. Cependant, le casque, ainsi que la combinaison, doivent être homologués. Les chaussures doivent être montantes et envelopper la cheville. Les gants doivent être adaptés à la compétition.

Pour les pilotes ne disposant pas d'équipement, l'organisateur des SWS ainsi que le circuit d'accueil s'engagent à fournir les équipements essentiels à leur participation (sauf chaussures).

Art. 8 : Remises des prix

Pour toutes les remises de prix, les concurrents s'engagent à porter leur combinaison (ou la combinaison prêtée pour la durée de l'événement) intégralement fermée. Egalement, les concurrents s'engagent à porter une casquette sur le podium à l'effigie des Sodi W Series. En aucun cas une autre casquette que celle distribuée par les organisateurs ne pourra être portée sur le podium.

Art. 9 : Publicités

Tous les pilotes autorisent les organisateurs à utiliser les photos des courses de la Finale Internationale des Sodi W Series (photo incluant le nom du pilote ainsi que son visage) à des fins publicitaires et commerciales.

Art. 10 : Publicités sur l'équipement du pilote

Il pourra être demandé aux concurrents de porter le badge (broderie) des sponsors de l'épreuve, dans le cas où il est fourni par l'organisateur.

Il pourra être demandé aux concurrents de poser sur leur kart, casque et visière les autocollants des sponsors de l'épreuve (fournis par l'organisateur).

Il pourra être demandé aux concurrents de retirer des supports publicitaires de sponsors (autocollants, ...) concurrents des sponsors de l'épreuve.

Il pourra être demandé aux concurrents de participer à différentes actions promotionnelles dans le cadre de la remise de prix.

Art. 11 : Les Drapeaux en course

Les drapeaux suivants pourront ou seront utilisés pendant toute la durée de la manifestation : Drapeau à damier, le drapeau jaune, le drapeau vert, le drapeau rouge, le drapeau blanc/noir (pénalité) et le drapeau bleu. L'utilisation de ces drapeaux ainsi que leur signification seront rappelées lors du briefing pilotes.

Art.12 : Essence et Grille de Départ

Ces règles s'appliquent pour tous les essais ainsi que les courses officielles.

L'essence offerte par les organisateurs pour chaque épreuve sera identique pour tous les participants.

Uniquement les pilotes (reconnaisables par un badge) sont autorisés sur la grille de départ.

II. REGLEMENT TECHNIQUE

SPECIFICATIONS GENERALES

Art. 1 : LE CHASSIS

Est uniquement autorisée, lors de la Finale Internationale des Sodi W Series, la marque de châssis SODIKART.

Art. 2 : LA CARROSSERIE

Pour la Finale Internationale des Sodi W Series, les participants s'engagent à laisser libre de toute publicité les surfaces ci-après sur les éléments de carrosserie des karts qui leurs seront attribués par tirage au sort :

- La surface nécessaire sur le spoiler avant, pour y poser les autocollants d'un partenaire de l'organisation.
- La surface nécessaire sur chaque ponton, pour y poser les autocollants d'un partenaire de l'organisation.

Chaque pilote se verra attribuer une plaque de numéro contenant un transpondeur au début de la manifestation. Le pilote sera responsable de son numéro. Cette plaque sera le seul moyen d'identifier chaque pilote.

Lors de chaque départ, le pilote devra fixer sa plaque numéro sur le ponton avant du kart qu'il aura tiré au sort. En cas de perte de la plaque en piste, la seule responsabilité du pilote sera engagée.

Art. 3 : LE MOTEUR

Les moteurs utilisés sur les karts RX 250 seront des moteurs SA.250

Art. 4 : LES PNEUMATIQUES ET LE CARBURANT

Sodikart s'engage à fournir une équité parfaite sur les pneumatiques de marque ITAKA (usure, pression) qui seront fournis lors de cette Finale Internationale. Aucune modification, retailage ni aucun traitement de pneus ne sont autorisés.

Pneus slick : *ITAKA*

Art 5. LA CONFIGURATION DU MATERIEL

Le matériel utilisé doit rester dans sa stricte configuration d'origine. En cas de modification de la configuration du matériel par le pilote (ou accompagnateurs), Sodikart se réserve le droit de sanctionner le pilote, ceci pouvant aller jusqu'à l'exclusion de la manifestation.

Art. 6 : POIDS

Dans le cadre de la Finale Internationale, le pilote sera pesé une fois à son arrivée au circuit d'accueil, lors de son enregistrement administratif. Le poids minimum d'un pilote (sans tenue complète et sans casque) est fixé à 70 kg.

Un équilibrage de poids sera prévu pour assurer l'équité de tous. Pour cela, chaque pilote se verra attribuer des gueuses de plomb dont il sera seul responsable tout au long de la manifestation. Ces gueuses de plomb devront être nécessairement placées sur le kart, dans la boîte à plomb, à chaque séance de roulage (officielle ou non officielle).

Art. 7 : PUBLICITE

En acceptant ce présent règlement, tous les pilotes acceptent que la société SODIKART et ses sponsors utilisent les photos d'une des épreuves de la Finale Internationale des Sodi W Series (y compris le nom et les photos des pilotes) pour des fins publicitaires, commerciales et de relation publique.

III. REGLEMENT SPORTIF

A/ GENERALITES

A tout moment, les organisateurs de la Finale Internationale des Sodi W Series se réservent le droit d'intégrer des spécifications concernant le règlement.

Lors de la Finale Internationale des Sodi W Series, seront organisés des essais libres, des essais chronométrés, des manches qualificatives, des finales ainsi que des consolantes.

Art. 1 : L'ORGANISATION

La finale internationale des Sodi W Series est organisée par le circuit retenu pour l'organisation de la course, en collaboration avec Sodikart et sous l'égide des Sodi W Series.

Art. 2 : LA REGLEMENTATION

Le présent règlement est spécifique à la Finale Internationale des Sodi W Series. A ce titre, aucun autre règlement particulier ne peut être appliqué sans un accord écrit de Sodikart.

Art.3 : LES PARTICIPANTS

Les courses de la Finale Internationale des Sodi W Series sont ouvertes à tous les pilotes sélectionnés. Tout pilote doit se présenter au départ des courses en conformité avec le présent règlement.

Art. 4 : LES PROCEDURES D'INSCRIPTION

Finale Internationale des Sodi W Series (Racing kart de Cormeilles/France).

Les pilotes qualifiés recevront par courrier un bulletin d'inscription qu'ils devront renvoyer à :

SODIKART
Finale Internationale des Sodi W Series
Parc d'Activités des Hauts de Couëron – BP 60 – 44220 COUERON
Tél. : 00332.40.38.26.20 – Fax : 00332.40.38.26.21

Des bulletins seront également disponibles auprès des pistes labellisées SWS organisatrices des courses, et sur www.sodiwseries.com

Le bulletin d'inscription devra parvenir au plus tard le 1er MARS 2010.

Note :

Le nombre maximum de participants à chaque course sera limité en fonction de la capacité du circuit d'accueil. Les critères de sélection aux qualifications et à la Finale Internationale sont spécifiés à l'article 4 du Règlement Général.

Art. 5 : MODIFICATIONS DU REGLEMENT

Sodikart, organisateur de la Finale Internationale des Sodi W Series se réserve le droit de modifier ou d'annuler un ou plusieurs articles du présent règlement (règlement général, technique et sportif) pour des raisons de sécurité.

B/ DEROULEMENT de la Finale Internationale des Sodi W Series (Racing Kart de Cormeilles – France) :

Art. 1 : Format

L'épreuve se déroulera sur le format SPRINT. Les pilotes courront tous dans la même catégorie. Ils arriveront dès le jeudi sur le circuit pour remplir les différentes formalités administratives. Le format de l'épreuve sera le suivant :

JEUDI

- 16H00 – 19H00 Accueil des pilotes
- 20H00 – 00H00 « Welcome Party »

VENDREDI

- 08H00 – 12H00 Essais libres
 - 12H00 – 12H20 Briefing pilotes
 - 13H30 – 18H20 Course 1**
 - 13H30 – 13H40 Essais Chronométrés G1
 - 13H50 – 14H00 Essais Chronométrés G2
 - 14H10 – 14H20 Essais Chronométrés G3
 - 14H30 – 14H40 Essais Chronométrés G4
 - 15H10 – 15H30 Manche Qualif. GA
 - 15H40 – 16H00 Manche Qualif. GB
 - 16H10 – 16H30 Manche Qualif. GC
 - 17H00 – 17H20 Consolante 2
 - 17H30 – 18H50 Consolante 1
 - 18H00 – 18H20 Finale Course 1
 - 19H00 – 19H30 Pot de fin de journée
- 13H30 – 18H20
Course 1**

SAMEDI

- 08H00 – 12H50 Course 2**
 - 08H00 – 08H10 Essais Chronométrés G1
 - 08H20 – 08H30 Essais Chronométrés G2
 - 08H40 – 08H50 Essais Chronométrés G3
 - 09H00 – 09H10 Essais Chronométrés G4
 - 09H40 – 10H00 Manches Qualif. GA
 - 10H10 – 10H30 Manches Qualif. GB
 - 10H40 – 11H00 Manches Qualif. GC
 - 11H30 – 10H50 Consolante 2
 - 12H00 – 12H20 Consolante 1
 - 12H30 – 12H50 Finale Course 2
 - 13H30 – 18H20 Course 3**
 - 13H30 – 13H40 Essais Chronométrés G1
 - 13H50 – 14H00 Essais Chronométrés G2
 - 14H10 – 14H20 Essais Chronométrés G3
 - 14H30 – 14H40 Essais Chronométrés G4
 - 15H10 – 15H30 Manche Qualif. GA
 - 15H40 – 16H00 Manche Qualif. GB
 - 16H10 – 16H30 Manche Qualif. GC
 - 16H35 – 16H55 Présentation des pilotes
 - 17H00 – 17H20 Consolante 2
 - 17H30 – 17H50 Consolante 1
 - 18H00 – 18H20 Finale Course 3
 - 18H45 Podium
 - 20H30 « Prize Giving Party »
- 08H00 – 12H50
Course 2**
- 13H30 – 18H20
Course 3**

Les Courses :

Chaque course ci-après nommée: course 1, course 2 et course 3 se disputeront de la manière suivante :

- ✦ Essais Chronométrés de 10 min (constitution de 4 groupes : 21 pilotes dans les 3 premiers groupes et 22 pilotes dans le dernier) établissant un classement scratch.
- ✦ Manche qualificative de 12 min + 1 tour (création de 3 groupes de 28 pilotes dans les deux premiers groupes et 29 pilotes dans le dernier).

Les groupes sont définis en fonction des résultats des essais chronométrés :

Groupe A : 1, 4, 7, 10ème... du classement scratch ;

Groupe B : 2, 5, 8, 11ème... du classement scratch ;

Groupe C : 3, 6, 9, 12ème... du classement scratch ;

Résultats Essais Chro.	GROUPE
1er	GROUPE A
2ème	GROUPE B
3ème	GROUPE C
4ème	GROUPE A
5ème	GROUPE B
6ème	GROUPE C
7ème	GROUPE A
8ème	GROUPE B
9ème	GROUPE C
10ème	GROUPE A
...	...

Chaque groupe réalisera une manche qualificative :

- . Manche groupe A
- . Manche groupe B
- . Manche groupe C

Sélection des pilotes allant directement en Finale principale et les pilotes allant en Finale Consolante :

- ✦ Les 10 premiers de chaque groupe (A, B et C) accéderont à la Finale principale, soit 30 pilotes au total.
- ✦ Les Finales Consolantes se dérouleront en deux parties : Finale Consolante 1 et Finale Consolante 2. Les 10 suivants de chaque manche (A, B et C), soit du 11^e au 20^e pilote, accéderont à la Finale Consolante 1. Les 10 derniers de chaque manche (A, B et C), soit du 21^e jusqu'au ...^e pilote, accéderont à la Finale consolante 2.

En cas d'ex-aequo, le temps des chronos départagera les pilotes à égalité de points.

Séance d'essais libres :

Constitution d'un minimum de trois groupes en fonction du nombre de participants (nombre 1 à 30, 31 à 60, 61 à infini). Les essais libres se déroulent le jeudi après midi et le vendredi matin. Les pilotes disposeront tous du même temps de roulage de 10 minutes par séance.

Essais chronométrés :

Les groupes chronométrés (4 groupes au total) seront définis par tirage au sort. Ils se dérouleront sur une ou deux séances de 10 minutes. Chaque groupe comprendra un nombre

maximum de 23 pilotes. Lors de chaque séance, le pilote prendra le départ au moment de son choix. Le temps retenu est celui du meilleur tour effectué de la ou des séances. En cas d'ex aequo, le 2^{ème} meilleur temps accompli sera déterminant, et ainsi de suite en cas de nouvel ex aequo. Les essais chronométrés déterminent la position des pilotes sur la grille de départ.

La manche qualificative :

Pour chaque groupe, l'ordre de départ des manches qualificatives est établi par le résultat des essais chronométrés. Constitution de 3 groupes minimum en fonction du nombre de participants.

La durée des manches qualificatives, définie en fonction du circuit d'accueil, est de 12min + 1 tour.

Le classement à l'issue des manches qualificatives est déterminé en fonction de l'ordre d'arrivée des pilotes. En cas d'ex-aequo, le classement des essais chronométrés départage les pilotes.

A l'issue des manches, les 10 premiers de chaque groupe (A, B et C) accéderont à la Finale principale, soit 30 pilotes au total.

Les Finales Consolantes se dérouleront en deux parties : Finale Consolante 1 et Finale Consolante 2. Les 10 suivants de chaque manche (A, B et C), soit du 11^e au 20^e pilote, accéderont à la Finale Consolante 1. Les 10 derniers de chaque manche (A, B et C), soit du 21^e jusqu'au ...^e pilote, accéderont à la Finale consolante 2.

En cas d'ex-aequo, le temps des chronos départagera les pilotes à égalité de points.

Finale :

La grille de départ de la finale est définie en fonction du classement des manches. La durée de la finale est de 18 minutes + 1 tour. La grille de départ est ainsi constituée :

Pole position	Vainqueur Manche Gr A
2 ^e	Vainqueur Manche Gr B
3 ^e	Vainqueur Manche Gr C
4 ^e	2 ^e Manche Gr A
5 ^e	2 ^e Manche Gr B
6 ^e	2 ^e Manche Gr C
7 ^e	3 ^e Manche Gr A
Etc...	Etc...

Note :

Les horaires des courses sont définis en fonction du circuit d'accueil et du nombre de pilotes. L'organisation se réserve le droit de modifier le format d'épreuve.

Art. 2 : Karts

Les karts utilisés durant toute la durée de la manifestation seront des RX250.

Les karts seront tirés au sort et devront rester dans leur stricte configuration d'origine.

Les karts devront être identiques et devront disposer de pneumatiques neufs (fournis par l'organisation de la Finale Internationale des Sodi W Series).

Le kit déco présent sur la carrosserie des karts sera le kit déco officiel des SODI W SERIES.

Art. 3 : Equilibrage des poids

Un équilibrage des poids devra être mis en place à 70kgs par pilote. Chaque pilote disposera de gueuses de plomb qui lui seront attribués pour l'ensemble de l'épreuve. Ces gueuses

devront être déposées dans la boîte à plomb située sur chaque ponton gauche du RX250 lors de chaque séance de roulage. Après chaque séance de roulage (sauf essais libres), deux personnes auront à charge de vérifier que chaque pilote dispose de toutes ses gueuses de plomb.

Déroulement de l'équilibrage :

- Lors de l'accueil du pilote, celui-ci monte sur un pèse personne.
- En fonction de son poids, des gueuses de plomb lui seront attribuées.
- Les gueuses de plomb seront numérotées de la manière suivante 1/3, 2/3 et 3/3 si le pilote doit prendre 3 gueuses de plomb ou 1/2 et 2/2 si le pilote dispose de 2 gueuses de plomb
- Avant chaque séance de roulage, le pilote devra passer par le local de stockage des gueuses de plomb pour les récupérer et les installer sur son kart. A la fin de chaque séance, il devra les laisser dans le local prévu à cet effet après avoir été contrôlé par une personne habilitée. Le pilote prend à sa charge (dépôt d'une caution en liquide) les gueuses de plomb. Celles-ci devront être retournées dans leur état d'origine à la fin de chaque journée de roulage.

Art. 4 : Déclassement

Tout pilote faisant l'objet d'un rapport, Sportif ou Technique, aboutissant au déclassement sera éliminé de la course (1, 2 ou 3).

Art. 5 : Protocole Podium

A l'issue de la dernière finale les trois premiers pilotes ayant marqué le plus grand nombre de points en course 1, 2 et 3 resteront à la disposition des Sodi W Series durant toute la procédure du podium. Le vainqueur sera déclaré vainqueur de la Finale Internationale SWS. Pendant toute la durée du protocole, les pilotes devront uniquement porter leur combinaison de course personnelle (ou celle prêtée pour toute la durée de l'événement) fermée avec la casquette Sodi W Series (fournie par les organisateurs de la Finale Internationale). Tout pilote ne respectant pas ces points pourra se voir retirer les dotations.

C/ DOTATIONS :

A l'issue de la finale, les 3 premiers vainqueurs se verront remettre une dotation par l'organisation de la Finale Internationale des SWS. Dans le cas où le pilote ne serait pas en mesure d'accepter sa dotation, il ne pourrait en aucun cas prétendre à un lot de remplacement.