

Fontenay-le-Comte, le 19 août 2026

R-ace INSIDE et Sodikart offrent aux pilotes de karting une nouvelle dose de sensations : la monoplace de course

Les deux acteurs du sport automobile lancent des journées de coaching en monoplace, pensées comme un complément au karting.

R-ace INSIDE, structure de pilotage et d'événementiel adossée à l'écurie R-ace GP, et Sodikart, constructeur de châssis de karting, s'associent pour proposer aux pilotes de karting une expérience inédite : une journée au volant d'une véritable monoplace de compétition. Une offre pensée non pas comme une étape à franchir, mais comme un supplément de plaisir et de sensations, à vivre en parallèle de la saison de kart.

Autre châssis, autres sensations

Le karting reste le terrain de jeu. La monoplace en ouvre un second, radicalement différent : appui aérodynamique, boîte séquentielle, vitesses de pointe supérieures à 200 km/h, force G dans les virages. Des sensations qui donnent aux pilotes une nouvelle lecture de leur propre pilotage.



« Le partenariat avec Sodikart est né d'une évidence : leurs pilotes ont le goût de la vitesse, nous avons les monoplaces et l'écurie pour leur en donner une autre dimension. Une journée d'appui aérodynamique, de boîte séquentielle et de plus de 200 km/h, en complément de leur saison de kart. »

Nicolas Marroc, Directeur Général de R-ace INSIDE

Le poste de pilotage d'une Formule 3 Régionale de l'écurie : volant multifonctions, écran de bord et acquisition de données embarquée.

Une journée encadrée par des professionnels

Les journées se déroulent sur plusieurs circuits avec les moyens de l'écurie partenaire R-ace GP :

- Plusieurs sessions au volant d'une monoplace de compétition issue de l'écurie
- Coaching individuel assuré par les ingénieurs de course et les moniteurs de l'écurie R-ace GP
- Analyse de données en direct avec un ingénieur de course : trajectoires, points de freinage, vitesses de passage, courbes de temps au tour, superposition avec le tour de référence d'un pilote R-ace GP
- Découverte des spécificités de la monoplace : aérodynamique, freinage, gestion des pneumatiques

- Accès à l'atelier compétition et échanges directs avec les mécaniciens, lors des sessions réalisées à Fontenay-le-Comte

« Sur les sessions organisées à Fontenay-le-Comte, sur les Circuits de Vendée, nos pilotes accèdent aux coulisses de l'atelier Compétition de R-ace GP. Ils y voient les monoplaces en préparation pour les championnats et peuvent échanger librement avec les mécaniciens : c'est là que l'expérience et notre partenariat prennent toute leur dimension immersive et exclusive. »

Thomas Paricard, Sodikart

La donnée, le vrai terrain de progression

C'est là que la journée se distingue d'un simple baptême de vitesse : chaque session est suivie d'un débriefing mené par un ingénieur de course de R-ace GP, avec les mêmes outils que ceux utilisés pour préparer les pilotes engagés en Championnat d'Europe de Formule Régionale, en Formule 4 et en Endurance.

Les monoplaces sont équipées de caméras embarquées et de systèmes d'acquisition de données. À chaque retour au stand, le pilote retrouve son tour décomposé à l'écran : freinages, appuis, vitesses de passage, écarts au tour de référence. L'ingénieur identifie les axes de progression et fixe l'objectif de la session suivante. Un aller-retour piste / data qui est exactement le quotidien d'une écurie en week-end de course.



Débriefing data à l'issue d'une session : le tour est rejoué à l'écran et décomposé avec l'ingénieur de course.

La F4, en exclusivité pour la communauté Sodikart

Nouveauté de la saison : R-ace INSIDE met en piste sa toute nouvelle Formule 4 et en réserve l'accès à Sodikart et à ses clients. Il ne s'agit pas d'une voiture d'école mais bien de la monoplace de dernière génération engagée par R-ace GP en Championnat d'Italie de F4.

C'est là tout le sens de cette exclusivité: en dehors des pilotes engagés en championnat, seuls les pilotes de la communauté Sodikart peuvent prendre le volant de cette F4 lors des journées R-ace INSIDE. Pour un pilote de karting, c'est l'accès le plus direct qui soit à la monoplace qui constitue aujourd'hui la première marche de la filière internationale, jusqu'à la F1 !

L'univers d'une écurie de haut niveau

Fondée en 2011 par Thibaut de Mérindol et Cyril Comte, R-ace GP compte de nombreux titres Équipe et Pilote, et des centaines de victoires sur différents championnats comme *FREC, F4 et Endurance (24h du Mans...)*. Les pilotes accueillis découvrent les installations et les méthodes de travail d'une écurie qui a accompagné, entre autres, Esteban Ocon, Pierre Gasly, Oscar Piastri, Isack Hadjar et Gabriel Bortoleto.

Informations pratiques

- Lieux : Circuits de Vendée (Fontenay-le-Comte)
- Formules : Formule Renault 2.0 ou Formule 3 Régionale, en 3 x 10 ou 5 x 10 tours
- Dates disponibles : 18 septembre et 23 octobre à Fontenay le Comte
- Âge minimum : 15 ans

Formule Journée	Tours	Circuits de Vendée (Fontenay Le Comte)
Formule Renault 2.0	5 x 10	2 380 € TTC
Formule 3 Régionale	5x 10	3 660 € TTC
Formule 4 (new)	5x 10	2 000€ TTC

À propos de R-ace INSIDE

R-ace INSIDE conçoit des expériences de pilotage et des événements professionnels au cœur de l'univers de la compétition automobile, en s'appuyant sur les infrastructures et l'expertise des écuries R-ace GP et Duqueine Team.
www.r-ace-inside.com

À propos de Sodikart

[Boilerplate à fournir par Sodikart.]

Contact presse

Iris Texier — Events & Business Development, R-ace INSIDE
+33 6 33 51 50 10 — iris.texier@r-ace-inside.com